

О разработчике учебно-программной документации

Областное государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Ангарский автотранспортный техникум» г. Ангарска Иркутской области осуществляет образовательную деятельность по профессиям и специальностям автомобильного профиля с 1976 г.

ОГОУ СПО «ААТТ» является официальным разработчиком примерных ОПОП по специальности СПО 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с ФГОС нового поколения.

В разработке примерных программ учебных дисциплин и профессиональных модулей на основе ФГОС нового поколения специальности СПО 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта принимали участие специалисты высшей квалификационной категории образовательных учреждений Иркутской области среднего профессионального образования.

Разработчики примерных программ учебных дисциплин и профессиональных модулей прошли специальное обучение на семинарах и курсах в ФИРО, ИПКРО и работали в сотрудничестве с представителями Федерального института развития образования (ФИРО) и институтом повышения квалификации работников образования (ИПКРО) г. Иркутска.

Контактная информация:

665806 Иркутская обл., г. Ангарск
Кв.-л. 8, д. 3
e-mail: PU43@inbox.ru
<http://angarsk-att.narod.ru/>
т./ф. (8-395-5) 95-62-86
факс: 69-52-23

Руководство:

**Директор Арганы Нина
Федоровна**

тел.: (8-395-5) 95-62-86

Заместитель директора по научно-методической работе
Исаева Татьяна Дмитриевна

тел.: (8-395-5) 95-62-86

Общие положения

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта предполагает освоение обучающимися основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) с присвоением квалификации «Техник» (срок обучения на базе среднего (полного) общего образования 2 года 10 мес., на базе основного общего образования 3 года 10 мес.)

Региональной учебно-методической комиссией разработан комплект примерных программ по учебным дисциплинам (кроме дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» и раздела «Физическая культура») и по профессиональным модулям ОПОП. Аннотации к программам приведены далее.

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» и раздел «Физическая культура» являются инвариантными для всех специальностей СПО.

Аннотации размещены согласно циклам дисциплин.

Общепрофессиональный цикл

Общепрофессиональные дисциплины:

- ОП.01. Инженерная графика
- ОП.02. Техническая механика
- ОП.03. Электротехника и электроника
- ОП.04. Материаловедение
- ОП.05. Метрология, стандартизация и сертификация
- ОП.06. Правила безопасности дорожного движения
- ОП.07. Правовое обеспечение профессиональной деятельности
- ОП.08. Охрана труда

Профессиональный цикл

Профессиональные модули:

- ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
- ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей
- ПМ.03. Выполнение работ по профессиям: Слесарь по ремонту автомобилей,
Водитель автомобиля

Дисциплина «ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл основной профессиональной образовательной программы.

Цели и задачи дисциплины

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой;
- выполнять изображения, разрезы и сечения на чертежах;
- выполнять детализацию сборочного чертежа;
- решать графические задачи;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные правила построения чертежей и схем;
- способы графического представления пространственных образов;
- возможности пакетов прикладных программ компьютерной графики в профессиональной деятельности;
- основные положения конструкторской, технологической и другой нормативной документации;
- основы строительной графики.

Виды учебной работы и объём учебных часов

Вид учебной работы	<i>Объём часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	153
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	102
в том числе:	
практические занятия	50
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	51
в том числе:	
выполнение графических работ	20
выполнение упражнений	20
изучение дополнительной и справочной литературы	8
подготовка рефератов	3
Итоговая аттестация в форме зачета	

Содержание дисциплины

Введение

Раздел 1. Геометрическое черчение

Тема 1.1. Основные сведения по оформлению чертежей

Тема 1.2 Геометрические построения и приёмы вычерчивания контуров технических деталей

Раздел 2. Проекционное черчение

Тема 2.1. Прямоугольное проецирование

Тема 2.2. Проецирование геометрических тел

Тема 2.3. Проекция моделей

Раздел 3. Машиностроительное черчение

Тема 3.1. Основные положения

Тема 3.2. Изображения - виды, разрезы, сечения

Тема 3.3. Резьба, резьбовые изделия

Тема 3.4. Эскизы деталей и рабочие чертежи

Тема 3.5. Разъёмные и неразъёмные соединения деталей

Тема 3.6. Зубчатые передачи. Пружины

Тема 3.7. Общие сведения об изделиях и составлении сборочных чертежей

Тема 3.8 Чтение и детализация сборочных чертежей

Раздел 4. Схемы

Тема 4.1. Схемы, применяемые в профессиональной деятельности

Раздел 5. Общие сведения о машинной графике

Тема 5.1. Черчение с элементами компьютерной графики

Дисциплина
«ТЕХНИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА»

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл основной профессиональной образовательной программы.

Цели и задачи дисциплины

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- производить расчет на растяжение и сжатие на срез, смятие, кручение и изгиб;
- выбирать детали и узлы на основе анализа их свойств для конкретного применения;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия и аксиомы теоретической механики, законы равновесия и перемещения тел;
- методики выполнения основных расчетов по теоретической механике, сопротивлению материалов и деталям машин;
- основы проектирования деталей и сборочных единиц;
- основы конструирования.

Виды учебной работы и объём учебных часов

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	216
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	144
в том числе:	
лабораторные работы	2
практические занятия	54
контрольные работы	10
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	72
в том числе:	
решение задач	54
изучение дополнительной и справочной литературы	9
подготовка рефератов	9
Итоговая аттестация в форме экзамена	

Содержание дисциплины

Раздел 1. Теоретическая механика

Тема 1.1. Статика

Тема 1.2. Кинематика

Тема 1.3. Динамика

Раздел 2. Сопротивление материалов

Тема 2.1. Основные понятия сопротивления материалов

Тема 2.2. Растяжение и сжатие.

Тема 2.3. Смятие, сдвиг, срез

Тема 2.4. Геометрические характеристики плоских сечений

Тема 2.5. Кручение.

Тема 2.6. Виды изгибов.

Раздел 3. Детали машин

Тема 3.1. Работоспособность машин и механизмов

Тема 3.2. Преобразование движений

Тема 3.3. Детали передач

Дисциплина
«ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА»

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл основной профессиональной образовательной программы.

Цели и задачи дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- пользоваться измерительными приборами;
- производить проверку электронных и электрических элементов автомобиля;
- производить подбор элементов электрических цепей и электронных схем;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- методы расчета и измерения основных параметров электрических, магнитных и электронных цепей;
- компоненты автомобильных электронных устройств;
- методы электрических измерений;
- устройство и принцип действия электрических машин.

Виды учебной работы и объём учебных часов

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	150
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	100
в том числе:	
лабораторные работы	26
практические занятия	12
контрольные работы	3
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	50
в том числе:	
создание презентаций по любой выбранной теме	7
решение задач	6
написание реферата	1
подготовка доклада	1
работа с дополнительной и справочной литературой	20
подготовка к контрольным работам	3
создание действующих моделей	7
выполнение расчетно-графических работ	4
подготовка к зачету	1
Итоговая аттестация в форме зачета	

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Электрические цепи постоянного тока

Тема 1. Электрическое поле

Тема 2. Электрические цепи постоянного тока

Тема 3. Законы электротехники. Расчет сложных электрических цепей

Тема 4. Нелинейные цепи постоянного тока

Раздел 2. Электрические цепи переменного тока

- Тема 1. Однофазные электрические цепи переменного синусоидального тока.
- Тема 2. Несинусоидальные токи
- Тема 3. Электрические цепи переменного тока с нелинейными элементами
- Тема 4. Трехфазные электрические цепи
- Тема 5. Переходные процессы

Раздел 3. Электромагнитное поле и электромагнитная индукция

- Тема 1. Магнитные цепи
- Тема 2. Электромагнитная индукция

Раздел 4. Трансформаторы

- Тема 1. Назначение, устройство, основные параметры, принцип действия
- Тема 2. Трансформаторы специального назначения

Раздел 5. Трансформаторы специального назначения

- Тема 1. Виды и методы электрических измерений
- Тема 2. Измерения в различных цепях
- Тема 3. Измерение магнитных величин

Раздел 6. Электрические машины

- Тема 1. Общая теория электрических машин
- Тема 2. Генераторы постоянного и переменного тока
- Тема 3. Двигатели постоянного и переменного тока
- Тема 4. Машины малой мощности
- Тема 5. Основы электропривода

Раздел 7. Элементы автоматики

- Тема 1. Назначение и классификация
- Тема 2. Типовые элементы систем автоматики

Раздел 8. Полупроводниковые приборы

- Тема 1. Физические основы работы полупроводниковых приборов
- Тема 2. Полупроводниковые приборы
- Тема 3. Интегральные микросхемы

Раздел 9. Электронные устройства

- Тема 1. Приборы и устройства индикации
- Тема 2. Выпрямители и стабилизаторы
- Тема 3. Выпрямители и стабилизаторы
- Тема 4. Генераторы

**Дисциплина
«МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ»**

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл основной профессиональной образовательной программы.

Цели и задачи дисциплины

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;
- выбирать способы соединения материалов;
- обрабатывать детали из основных материалов

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- строение и свойства машиностроительных материалов;
- методы оценки свойств машиностроительных материалов;
- области применения материалов;
- классификацию и маркировку основных материалов;
- методы защиты от коррозии;
- способы обработки материалов

Виды учебной работы и объём учебных часов

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	96
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	64
в том числе:	
лабораторные работы	6
практические занятия	4
контрольные работы	4
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	32
в том числе:	
подготовка отчётов по лабораторным и практическим работам	5
подготовка рефератов и докладов	6
изучение дополнительной и справочной литературы	21
Итоговая аттестация в форме зачета	

Содержание дисциплины

Раздел 1. Физико-химические закономерности формирования структуры материалов

- Тема 1. Строение и свойства материалов
- Тема 2. Формирование структуры литых материалов
- Тема 3. Диаграммы состояния металлов и сплавов
- Тема 4. Формирование структуры деформируемых металлов и сплавов
- Тема 5. Термическая и химико-термическая обработка металлов и сплавов

Раздел 2. Материалы применяемые в машиностроении

- Тема 1. Конструкционные материалы

Тема 2. Материалы с особыми технологическими свойствами

Тема 3. Материалы с малой плотностью

Тема 4. Материалы с высокой удельной прочностью

Тема 5. Неметаллические материалы

Раздел 3. Инструментальные материалы

Тема 1. Материалы для режущих и измерительных инструментов

Тема 2. Стали для инструментов обработки металлов давлением

Раздел 4. Порошковые и композитные материалы

Тема 1. Порошковые материалы

Тема 2. Композиционные материалы

Раздел 5. Коррозия, методы защиты от коррозии

Тема 1. Коррозия и методы защиты от коррозии

Раздел 6. Основные способы обработки материалов

Тема 1. Организация слесарных работ

Тема 2. Способы слесарной обработки материалов

Дисциплина
«МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ »

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл основной профессиональной образовательной программы.

Цели и задачи дисциплины

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- применять документацию систем качества;
- применять основные правила и документы систем сертификации Российской Федерации;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- правовые основы, цели, задачи, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки, технологическое обеспечение качества, порядок и правила сертификации;

Виды учебной работы и объём учебных часов

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	78
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	52
в том числе:	
практические занятия	20
контрольные работы	2
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	26
в том числе:	
составление конспектов	14
подготовка докладов, сообщений, работа с нормативной, учебной и справочной литературой	6
заполнение таблиц	4
составление структурной схемы	2
Итоговая аттестация в форме зачета	

Содержание дисциплины

Раздел 1. Метрология.

Тема 1. Ведение. Основные понятия и определения метрологии.

Тема 2. Метрологические службы и единство измерений

Тема 3. Метрологический надзор и контроль

Раздел 2. Стандартизация

Тема 1. Система стандартизации

Тема 2. Принципы и методы стандартизации. Системы общественных стандартов

Тема 3. Организация работ по стандартизации

Раздел 3. Сертификация

Тема 1. Качество и показатели качества продукции

Тема 2. Сертификация продукции

Тема 3. Системы управления качеством

Дисциплина
«ПРАВИЛА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл основной профессиональной образовательной программы.

Цели и задачи дисциплины

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- пользоваться дорожными знаками и разметкой,
- ориентироваться по сигналам регулировщика
- определять очередность проезда транспортных средств
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях,
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортных средств,
- уверенно действовать в нештатных ситуациях,
- обеспечивать безопасное размещение и транспортировку грузов,
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств,
- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения;

Виды учебной работы и объём учебных часов

Вид учебной работы	Объём часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	189
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	126
в том числе:	
практические занятия	44
контрольные работы	2
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	63
в том числе:	
составление конспектов по темам	22
подготовка докладов, сообщений	16
изготовление наглядных пособий	2
изучение дополнительной и справочной литературы	11
составление схем	8
заполнение таблиц	2
решение ситуативных задач	2
Итоговая аттестация в форме экзамена	

Содержание дисциплины

Раздел 1. Правила дорожного движения

- Тема 1. Общие положения
- Тема 2. Обязанности участников дорожного движения
- Тема 3. Дорожные знаки, дорожная разметка
- Тема 4. Аварийная сигнализация и знак аварийной остановки.
- Тема 5. Сигналы светофора и регулировщика
- Тема 6. Движение транспортных средств
- Тема 7. Остановка и стоянка
- Тема 8. Проезд перекрёстков
- Тема 9. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств
- Тема 10. Движение через железнодорожные пути
- Тема 11. Движение по автомагистралям и в жилых зонах
- Тема 12. Внешние световые приборы и звуковые сигналы
- Тема 13. Буксировка механических транспортных средств
- Тема 14. Учебная езда. Перевозка людей, грузов
- Тема 15. Требования к движению велосипедистов, мопедов

Раздел 2. Безопасность дорожного движения

- Тема 1. Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»
- Тема 2. Основы теории движения автомобиля
- Тема 3. Психологические основы труда водителя
- Тема 4. Профессиональная надёжность водителя
- Тема 5. Требования к безопасности конструкции и техническому состоянию транспортных средств

Раздел 3. Основы безопасного управления

- Тема 1. Общие положения
- Тема 2. Техника пользования органами управления транспортного средства
- Тема 3. Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках, пешеходных пешеходах
- Тема 4. Управление транспортным средством в транспортном потоке
- Тема 5. Управление транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
- Тема 6. Управления транспортным средством в сложных дорожных условиях
- Тема 7. Управление транспортным средством в особых условиях.
- Тема 8. Экономичное управление транспортным средством
- Тема 9. Дорожно-транспортные происшествия и их причины

Раздел 4. Организация работы службы безопасности движения в автотранспортных организациях.

- Тема 1. Основные задачи Службы безопасности движения.
- Тема 2. Основы теории движения автомобиля
- Тема 3. Требования по безопасности движения при лицензировании транспортной деятельности

Раздел 5. Доврачебная помощь пострадавшим

- Тема 1. Доврачебная помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Дисциплина
«ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл основной профессиональной образовательной программы.

Цели и задачи дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- использовать нормативно- правовые документы;
- применять документацию систем качества;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные положения Конституции Российской Федерации,
- основы трудового права;
- законодательные акты и нормативно-правовые документы, регулирующие правоотношения в профессиональной деятельности;

Виды учебной работы и объём учебных часов

Вид учебной работы	Объём часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	63
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	42
в том числе:	
практические занятия	6
контрольные работы	2
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	21
в том числе:	
составление конспектов по темам	4
выполнение заданий по рабочей тетради	3
подготовка презентации по теме	2
подготовка сообщений	2
заполнение таблиц	2
составление таблицы	2
решение ситуативных задач по административному праву	4
работа с учебной, специальной литературой	2
Итоговая аттестация в форме зачета	

Содержание дисциплины

Раздел 1. Право и экономика

- Тема 1. Правовое регулирование экономических отношений
- Тема 2. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности
- Тема 3. Экономические споры

Раздел 2. Труд и социальная защита

- Тема 1. Трудовое право как отрасль права
- Тема 2. Правовое регулирование занятости и трудоустройства
- Тема 3. Трудовой договор (контракт)
- Тема 4. Рабочее время и время отдыха
- Тема 5. Заработная плата

- Тема 6. Трудовая дисциплина
- Тема 7. Материальная ответственность сторон трудового договора
- Тема 8. Трудовые споры
- Тема 9. Социальное обеспечение граждан

Раздел 3. Административное право

- Тема 1. Административные правонарушения и административная ответственность
- Тема 2. Административная ответственность

Дисциплина «ОХРАНА ТРУДА»

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл основной профессиональной образовательной программы.

Цели и задачи дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;
- обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;
- использовать экибиозащитную технику.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- воздействие негативных факторов на человека;
- правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации

Виды учебной работы и объём учебных часов

Вид учебной работы	<i>Объём часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	48
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	32
в том числе:	
практические занятия	6
контрольные работы	1
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	16
в том числе:	
изучение дополнительной и справочной литературы	10
подготовка доклада	2
подготовка отчётов по практическим работам	4
Итоговая аттестация в форме экзамена	

Содержание дисциплины

Раздел 1. Идентификация и воздействие на человека негативных факторов производственной среды

Тема 1. Классификация и номенклатура негативных факторов

Тема 2. Источники и характеристики негативных факторов и их воздействие на человека

Раздел 2. Защита человека от вредных и опасных производственных факторов

Тема 1. Защита от вредных и опасных производственных факторов

Тема 2. Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта.

Тема 3. Защита человека от опасных факторов комплексного характера

Раздел 3. Обеспечение комфортных условий для трудовой деятельности

Тема 1. Микроклимат помещений

Тема 2. Освещение

Раздел 4. Управление безопасностью труда

Тема 1. 1. Правовые, нормативные и организационные основы безопасности труда.

Общая характеристика примерных программ профессиональных модулей

Основная профессиональная образовательная программа по специальности **190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** предусматривает освоение **профессиональных модулей**:

ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей

ПМ.03. Выполнение работ по профессиям: Слесарь по ремонту автомобилей,
Водитель автомобиля

.Примерная программа каждого профессионального модуля имеет следующую **структуру**.

1. Паспорт примерной программы профессионального модуля.
 - 1.1. Область применения программы.
 - 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля.
 - 1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля.
2. Результаты освоения профессионального модуля.
3. Структура и примерное содержание профессионального модуля.
 - 3.1. Тематический план профессионального модуля.
 - 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю.
4. Условия реализации программы профессионального модуля.
 - 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.
 - 4.2. Информационное обеспечение обучения.
 - 4.3. Общие требования к организации образовательного процесса.
 - 4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса.
5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.

Освоение каждого профессионального модуля завершается **оценкой** компетенций студентов по системе «зачтено / не зачтено».

Профессиональный модуль -1

«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА»

Профессиональные компетенции

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение студентами профессиональными компетенциями:

1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;
2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;
3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Виды учебной работы и объём учебных часов

Вид учебной работы	Объём, ч
Всего	1362
Максимальная учебная нагрузка	822
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	548
Самостоятельная работа обучающегося	274
Учебной и производственной практики	540

Реализация программы профессионального модуля предполагает концентрированную учебную практику после изучения междисциплинарных курсов.

Содержание обучения по профессиональному модулю

Раздел 1. Сборка, разборка составных частей и конструкций автомобилей

Содержание МДК 1 Устройство автомобилей

Тема 1.1. Общее устройство автомобиля

Тема 1.2. Общее устройство, основные параметры и рабочие циклы двигателей внутреннего сгорания

Тема 1.3. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы

Тема 1.4. Система охлаждения и смазывания

Тема 1.5. Система питания и ее разновидности

Тема 1.6. Система питания

карбюраторного и инжекторного двигателей

Тема 1.7. Система питания дизельного двигателя

Тема 1.8. Система питания двигателя от газобаллонной установки

Тема 1.9. Система электроснабжения

Тема 1.10. Системы зажигания

Тема 1.11. Электропусковая система

Тема 1.12. Контрольно-измерительные приборы. Системы освещения и световой сигнализации.

Тема 1.13. Дополнительное электрооборудование.

Тема 1.14. Общая схема трансмиссии, Сцепление

- Тема 1.15. Коробка передач. Раздаточная коробка
 Тема 1.16. Карданная передача и ведущие мосты
 Тема 1.17. Ходовая часть
- Тема 1.18. Рулевое управление
 Тема 1.19. Тормозные системы
 Тема 1.20. Кузов, кабина, платформа дополнительное оборудование
 Тема 1.21. Основы технической термодинамики
 Тема 1.22. Теоретические циклы двигателей внутреннего сгорания
 Действительные циклы двигателей внутреннего сгорания
 Тема 1.23. Мощностные и экономические показатели, тепловой баланс двигателя
 Тема 1.24. Гидродинамика
 Тема 1.25. Смесеобразование в дизелях
 Тема 1.26. Характеристики двигателей. Испытание двигателей.
- Тема 1.27. Кинематика кривошипно-шатунного механизма.
 Тема 1.28. Конструкция механизмов и систем двигателя
 Тема 1.29. Эксплуатационно-технические свойства автомобилей
 Тема 1.30. Конструкции трансмиссий автомобилей
 Тема 1.31. Конструкция ходовой части, кузовов и кабин
 Тема 1.32. Конструкции механизмов управления
 Тема 1.33. Конструкции специализированного подвижного состава

Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей

Содержание МДК 2 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

- Тема 2.1. Система ТО и ремонта автомобилей
 Тема 2.2. Средства ТО автомобильного парка
 Тема 2.3. Технология и организация ТО и текущего ремонта автомобилей
 Тема 2.4. Диагностирование и обслуживание двигателя
 Тема 2.5. Диагностирование и обслуживание шасси
 Тема 2.6. Диагностирование и обслуживание электрооборудования
 Тема 2.7. Организация и технология ремонта автомобилей.
- Тема 2.8. Разборка машин и сборочных единиц
 Тема 2.9. Дефектовочно - комплектовочные работы
 Тема 2.10. Восстановление посадок и взаимного расположения деталей и сборочных единиц
 Тема 2.11. Способы восстановления деталей
 Тема 2.12. Сборка типичных сопряжений (соединений, передач). Балансировка
 Тема 2.13. Окраска и сдача машин в эксплуатацию после ремонта
 Тема 2.14. Ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов
 Тема 2.15. Ремонт систем охлаждения и смазки
 Тема 2.16. Ремонт систем питания
 Тема 2.17. Сборка, обкатка и испытания двигателей
 Тема 2.18. Ремонт рам, рессор, корпусных деталей и кабин, гидравлических систем подвесок, амортизаторов и автомобильных шин

Тема 2.19. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части автомобиля

Тема 2.20. Ремонт механизмов управления

Тема 2.21. Ремонт дополнительного оборудования кузова, кабины, подъемного устройства грузовой платформы

Тема 2.22. Ремонт электрооборудования

Тема 2.23. Сборка, обкатка автомобиля

Профессиональный модуль -2

«ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ»

Профессиональные компетенции

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение студентами профессиональными компетенциями:

1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Виды учебной работы и объём учебных часов

Вид учебной работы	Объём, ч
Всего	375
Максимальная учебная нагрузка	231
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	154
Самостоятельная работа обучающегося	77
Производственная практика	144

Реализация программы профессионального модуля предполагает концентрированную практику после освоения всех разделов профессионального модуля в автотранспортных организациях.

Содержание обучения по профессиональному модулю

Раздел 1. Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

Содержание МДК 1 Управление коллективом исполнителей

Тема 1.1. Предприятие как хозяйствующий субъект в условиях рыночной экономики.

Тема 1.2. Экономические ресурсы предприятия.

Тема 1.3. Планирование деятельности и управление предприятием

Раздел 2. Контроль и оценка качества работ исполнителей.

Содержание МДК 1 Управление коллективом исполнителей

Тема 2.1. Осуществление руководства работой производственного участка

Тема 2.2. Своевременная подготовка производства.

Тема 2.3. Оперативное выявление и устранение причин их нарушения проверка качества выполненных работ. Контроль соблюдения технологических процессов.

Тема 2.4. Обеспечение правильности и своевременности оформления первичных документов.

Тема 2.5. Выполнение положений действующей системы менеджмента качества.

Тема 2.5. Выполнение положений действующей системы менеджмента качества.

Тема 2.6. Использование основ управленческого учета.

Тема 2.7. Разработка и оформление технической документации.

Раздел 3. Организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

Содержание МДК 1 Управление коллективом исполнителей

Тема 3.1. Обеспечение безопасности труда на производственном участке.

Тема 3.2. Проведение производственного инструктажа рабочих

Тема 3.3. Обеспечение правил охраны труда, противопожарной и экологической безопасности.

Профессиональный модуль – 3

«ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИЯМ СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ, ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ»

Профессиональные компетенции

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение студентами профессиональными компетенциями:

1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.
5. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».
6. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
7. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
8. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
9. Работать с документацией установленной формы.
10. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Виды учебной работы и объём учебных часов

всего – 918 (396) часов, в том числе:
на освоение профессии
Слесарь по ремонту автомобиля - 600 (126) часов
Водитель автомобиля - 318 (270) часов

Вид учебной работы	Объём, ч
Максимальная учебная нагрузка	414 (144)
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (лабораторно-практические занятия)	276 (96)
Самостоятельная работа обучающегося	138 (48)
Учебная и производственная практика	504 (252)

В ходе освоения профессионального модуля, проводится учебная практика, которая предусматривает проведение технических измерений и работ с агрегатами и узлами автомобиля, индивидуальное обучение практическому вождению на транспортном средстве, диагностирование и техническое обслуживание автомобиля, техническое обслуживание автомобиля в пути следования. Обучение практическому вождению автомобиля выполняется вне учебного времени.

Содержание обучения по профессиональному модулю

Содержание междисциплинарных курсов «Слесарное дело и технические измерения», «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей».

Раздел 1. Проведение технических измерений и работ с агрегатами и узлами автомобиля.

Содержание МДК 1. Слесарное дело и технические измерения

Тема 1.1 Средства метрологии, стандартизации и сертификации.

Тема 1.2 Двигатель внутреннего сгорания.

Тема 1.3 Трансмиссия.

Тема 1.4 Ходовая часть и рулевое управление.

Тема 1.5 Тормозные системы.

Тема 1.6 Электрооборудование.

Тема 1.7 Кузов и его оборудование.

Раздел 2. Диагностирование технического обслуживания автомобиля.

Содержание МДК 2. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей

Тема 2.1. Основные методы обработки деталей.

Тема 2.2. Способы восстановления деталей.

Тема 2.3. Виды и методы ремонта.

Тема 2.4. Система технического обслуживания автомобиля.

Тема 2.5. Средства технического обслуживания.

Тема 2.6. Технология и организация технического обслуживания.

Тема 2.7. Техническое обслуживание и ремонт двигателя.

Тема 2.8. Техническое обслуживание и ремонт трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы.

Содержание междисциплинарного курса «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»».

Раздел 3. Управление автомобилями категории «В» и «С».

Содержание МДК 1. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»

Тема 3.1. Правила дорожного движения.

Тема 3.2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.

Тема 3.3. Психологические основы безопасного управления транспортным средством.

Тема 3.4. Основы управления транспортным средством и безопасность движения.

Тема 3.5. Оказание медицинской помощи при ДТП.

Раздел 4. Техническое обслуживание автомобиля в пути следования.

Содержание МДК 1. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»

Тема 4.1. Общее устройство и основы эксплуатации транспортного средства.

Тема 4.2. Техника безопасности и охрана окружающей среды.

Тема 4.3. Характерные неисправности и способы устранения.

Тема 4.4. Организация перевозки грузов и пассажиров.