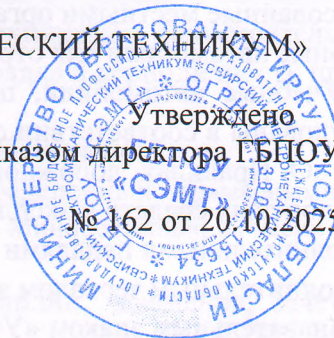




ПОЛОЖЕНИЕ

об обучении и аттестации по профессии Водитель транспортных средств категории В

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано на основании:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2022 г. N 1958 «Об утверждении Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений»;
- Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 25 ноября 2022 г. N 858 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 28 декабря 2022 г. N 1099 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

1.2. Настоящее положение определяет порядок обучения и аттестации по профессии Водитель автомобиля обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования.

1.3. В настоящее положение могут быть внесены, по мере необходимости, соответствующие изменения и дополнения.

2. Требования к обучающимся и образовательному процессу

2.1. Подготовка водителей автомобиля категории «В» осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих возраст к окончанию обучения в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

2.2. Организация образовательного процесса регламентируется учебными планами, программами, расписанием учебных занятий, графиками очередности обучения вождению.

2.3. Обучение и аттестация по профессии Водитель автомобиля включает в себя подготовку обучающихся на право управления автомобилем категорией «В» в соответствии с приложением к лицензии. Подготовка осуществляется в рамках программ среднего профессионального образования по очной форме обучения.

2.4. Обучение вождению осуществляется согласно графику вождения.

3. Материально-техническое обеспечение образовательной деятельности

3.1. Материально-техническое обеспечение образовательной деятельности по подготовке водителей включает:

- учебно-программную документацию и методическую литературу;
- учебные кабинеты и лаборатории, оснащенные необходимым учебно-лабораторным оборудованием, техническими средствами обучения и учебно-наглядными пособиями;

- площадки для обучения вождению автомобиля (закрытая площадка), оборудованная в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 1 ноября 2022 г. N 1958;
 - учебные маршруты для обучения вождению автомобиля в реальных дорожных условиях, согласованные местными органами ГИБДД;
 - учебные автомобили для отработки навыков вождения.
- 3.2. Учебные автомобили, предназначенные для практических занятий по вождению, оборудованы в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (в части Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации):
- дополнительными педалями привода сцепления и тормоза;
 - дополнительным зеркалом заднего вида для обучающего вождению;
 - опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».
- 3.3. Учебные автомобили зарегистрированы в подразделениях ГИБДД по месту нахождения (регистрации).

3.4. Техническое состояние учебных автомобилей контролируется в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Приказом директора назначается ответственное лицо (механик) за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения.

4. Требования к педагогическим работникам

- 4.1. К педагогическим работникам относятся преподаватели и мастера производственного обучения (водители - инструкторы), осуществляющие подготовку водителей автомобиля.
- 4.2. Требования к педагогическим работникам определяются Уставом техникума. На должности педагогических работников могут быть приняты лица, имеющие необходимую квалификацию, подтвержденную аттестатами, дипломами об образовании, документами о повышении квалификации.
- 4.3. Мастерами производственного обучения (водителями-инструкторами) назначаются, лица имеющие:
- водительское удостоверение и документально подтвержденный практический стаж управления транспортным средством не менее трех лет тех категорий, на которые осуществляется обучение;
 - документ, дающий право на обучение вождению установленного образца.
- 4.4. Преподаватели и мастера производственного обучения (водители-инструкторы), своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.
- 4.5. Преподаватели и мастера производственного обучения (водители - инструкторы), не имеющие педагогического образования, и лица, вновь поступившие на работу, должны в течение года пройти обучение по программе повышения квалификации.
- 4.6. Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения (водителей - инструкторов) проводится один раз в три года.
- 4.7. К деятельности по подготовке водителей автомобиля в Иркутской области не допускаются лица, которым педагогическая деятельность
- запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость за умышленные тяжкие и особо тяжкие преступления, предусмотренные Уголовным кодексом Российской Федерации.
- 4.8. В случае совершения нарушения правил дорожного движения, за которое установлено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством, деятельность лица в качестве преподавателя или мастера производственного обучения (инструктора) приостанавливается на срок лишения права управления транспортными средствами. Допуск к возобновлению преподавательской деятельности осуществляется после проведения дополнительной переподготовки.

5. Организация образовательного процесса и аттестация

5.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и образовательной программой, а также планом-графиком подготовки водителей транспортных средств, расписанием учебных занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми и утвержденными техникумом самостоятельно. Техникум самостоятелен в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточной аттестации обучающихся.

5.2. При разработке учебных планов должно быть обеспечено:

- выполнение квалификационных требований, определенных примерными программами профессионального обучения, утвержденными Приказом Минпросвещения России от 28.12.2022 N 1099;

- сохранение номенклатуры и наименований дисциплин, экзаменов, зачетов и общего количества учебной нагрузки обучающегося.

5.3. При разработке учебных планов и программ техникуму предоставлено право:

- изменять последовательность изучения тем дисциплин и отработки упражнений по практическому вождению автомобиля, перераспределять время на изучение тем и выполнение учебных заданий;

- устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, семинарные занятия, практические занятия, самостоятельную подготовку), в пределах общего времени, отведенного примерной программой на изучение дисциплины;

- увеличивать отдельным обучающимся время, отводимое на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;

- дополнять количество часов в содержание упражнений по практическому вождению автомобиля, учитывая особенности региона и возможности имеющейся материально-технической базы.

5.4. Учебная нагрузка при организации занятий не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным или от 1 до 6 дней в неделю.

5.5. Механик техникума отвечает за поддержание автомобилей в технически исправленном состоянии.

5.6. Медицинский работник ОГБУЗ «Больница г. Свирск» отвечает за организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения, водителей-инструкторов, и по необходимости предрейсового медицинского контроля обучающихся.

5.7. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражается в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили, а для обучающихся в приложении к путевому листу.

5.8. Обучающиеся имеют право ознакомиться с настоящим положением, Уставом техникума, лицензией на право ведения образовательной деятельности, учебным планом, программой.

5.9. Учебные группы по подготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 25-30 человек.

5.10. С целью упорядочения приема экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, техникум не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в РЭО ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения и наличии лицензии.

5.11. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно- практические, практические и контрольные занятия. Теоретические занятия по дисциплинам должны проводится согласно учебному плану, расписанию учебных занятий.

5.12. Продолжительность теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в соответствии с расписанием учебных занятий, а практические занятия - по графикам очередности обучения вождению. Учет проведения теоретических и лабораторно-практических занятий ведется в журналах учета учебных занятий, а вождения - индивидуальных карточках учета вождения транспортных средств, хранящихся 3 года.

5.13. Теоретические занятия проводятся преподавателями в соответствии с образовательной программой.

5.14. Занятия по практическому вождению проводятся мастером производственного обучения (водителем-инструктором) индивидуально с каждым обучающимся на автотренажерах, закрытой площадке и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД (не реже 1 раза в 3 года), обслуживающими данную территорию.

5.15. При подготовке водителей практические занятия по вождению автомобиля проводятся в три этапа: начальное обучение (на автотренажере), вождение на учебной закрытой площадке и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам.

5.16. Продолжительность проведения практических занятий в течение дня с одним обучаемым планируется из расчета 2 часов.

5.17. Продолжительность учебного часа по вождению транспортного средства - 60 минут (1 час), включает в себя время на вводный инструктаж, задание, отработка приемов вождения, подведение итогов, оформление документации и смену обучающихся.

5.18. Ежедневно перед началом занятий мастер производственного обучения (водитель-инструктор) во время проведения занятия должен иметь при себе:

- водительское удостоверение соответствующей категории; - удостоверение о повышении квалификации на право обучения вождению;
- регистрационные документы на данное транспортное средство,
- документ, подтверждающий право владения, пользования или распоряжения данным транспортным средством, в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- путевой лист, на транспортное средство, принадлежащее техникуму;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- приложения к путевому листу;
- схему учебных маршрутов;
- индивидуальную карточку учета обучения вождению обучающегося.

5.19. Для проведения каждого занятия водитель-инструктор обязан иметь: - план урока, в котором предусматривается название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебно-наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

5.20. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок (индивидуальной карточке учета обучения вождению автомобиля). При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе лабораторно-практических занятий оценка выставляется каждому обучающемуся.

5.21. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к аттестации.

5.22. После завершения обучения организуется и проводится аттестация по профессиональному модулю на право получения водительского удостоверения. Целью и содержанием аттестации по профессиональному модулю на право получения водительского удостоверения является установление соответствия содержания и качества

подготовки, обучающихся требованиям федеральных государственных образовательных стандартов. Аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора техникума в виде внутреннего экзамена в установленном порядке по следующим направлениям:

- устройство и техническое обслуживание транспортного средства;
- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- основы безопасного управления транспортным средством;
- первая помощь при дорожно-транспортном происшествии;
- практическое вождение транспортного средства в два этапа: 1 этап – на площадке для обучения вождению (закрытой площадке); 2 этап – на контрольном маршруте в условиях дорожного движения.

5.23. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и членов комиссии. Председателем комиссии назначается лицо, имеющее профессиональное высшее образование по автомобильной специальности, практический стаж работы на автомобильном транспорте и прошедшее соответствующую подготовку. В состав комиссии могут включаться представители техникума, вышестоящих организаций, учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей. Состав экзаменационной комиссии должен быть не менее 3 человек. Председатель экзаменационной комиссии обеспечивает единство требований к обучающимся на внутреннем экзамене.

5.24. К итоговой аттестации по профессиональному модулю на право получения водительского удостоверения допускаются обучающиеся, прошедшие полный курс обучения по профессиональному модулю. Сдача внутреннего экзамена по определенным дисциплинам профессионального модуля осуществляется по разработанным техникумом экзаменационным заданиям (вопросам) в рамках учебных программ.

5.25. Обучающиеся, не сдавшие внутренний экзамен по теоретическим дисциплинам, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

5.26. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 1 ноября 2022 г. №1958. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырехбалльной системе:

а) на первом этапе (закрытая площадка для обучения вождению):

- «отлично» - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

б) на втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- «отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» при получении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по наименьшей, полученной на двух этапах.

5.27. Лицо, не сдавшее внутренний экзамен по уважительной причине, допускается к сдаче внутреннего экзамена по заявлению обучающегося после документального подтверждения уважительной причины, а получившие неудовлетворительные оценки или не явившиеся на экзамен - допускаются к повторной сдаче после самостоятельной дополнительной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзамена. Допускается пересдача до 3 раз с перерывами в 7 дней. В случае не сдачи экзамена в третий раз, обучающийся должен пройти вновь обучение на платной основе в объеме программы подготовки по профессии Водитель автомобиля. Повторная сдача экзамена оформляется протоколом. После успешной сдачи внутреннего экзамена, обучающийся допускается к сдаче экзаменов в ГИБДД в дежурный день назначенный ГИБДД.

5.28. В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку, по какой либо дисциплине, либо по части экзамена по практическому вождению автомобиля, пересдача ранее сданных дисциплин (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течении 3-х месяцев. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

5.29. Результаты внутреннего экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем экзаменационной комиссии и членами комиссии.

5.30. При реализации программ профессиональных модулей по подготовке водителей, лицам, прошедшим аттестацию по профессиональному модулю на право получения водительского удостоверения, выдается свидетельство (о прохождении обучения по программе подготовки по профессии Водитель автомобиля соответствующей категории), в соответствии с приказом Минпросвещения России от 30.12.2022 г. № 1099, подписанное директором и заверенное печатью техникума. Свидетельство не является документом на право управления транспортным средством, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами соответствующих категорий. Свидетельства являются документами строгой отчетности, имеют серию и номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в Реестре учета бланков документов установленного образца и в Книге регистрации выдаваемых свидетельств. Протоколы внутренних экзаменов хранятся в архиве техникума. В случае утраты свидетельства выдается дубликат на основании личного заявления и протокола внутреннего экзамена.

5.31. После прохождения аттестация по профессиональному модулю на право получения водительского удостоверения выпускники сдают экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление автомобилем соответствующей категории. Квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД проводятся в рамках Постановления правительства РФ от 1 ноября 2022 г. № 1958.

6. Методическое руководство и контроль качества подготовки водителей

6.1. Образовательная деятельность по подготовке водителей автомобиля, регламентируется федеральными законами «Об образовании в Российской Федерации», «О безопасности дорожного движения», «О защите прав потребителей», «О некоммерческих организациях», «Об основах охраны труда в Российской Федерации», Уставом техникума и настоящим положением.

6.2. Обязанности руководящих, педагогических работников и мастеров производственного обучения (водителей-инструкторов) определяются техникумом в пределах своей компетенции, установленной федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» и Уставом техникума. 6.3. Контроль качества усвоения учебного материала осуществляется руководством техникума.